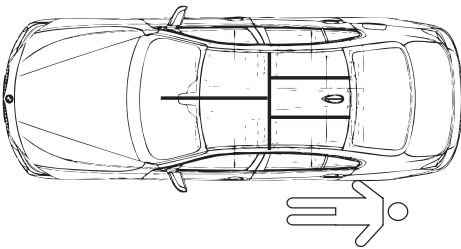




ASOCIACIÓN DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO Y EMERGENCIA A.R.T.E.

EVALUADOR DE MANDO					DATOS DEL EVENTO			
NOMBRE								
EQUIPO								
MANIOBRA								
					TIEMPO			
APROXIMACIÓN			VALORACIÓN		PUNTOS +			
Riegos exteriores	2	3	4	5				
Riegos interiores	2	3	4	5				
Información del escenario	3	5	8	10				
ACCESOS Y ABORDAJES							PUNTOS -	
Neutralización de riesgos	2	3	4	5				
Establecimiento de prioridades	3	5	8	10				
Nivel de atrapamiento	3	5	8	10				
PLANES							OBSERVACIONES	
Estado del accidentado	2	3	4	5				
Plan urgente	2	3	4	5				
Plan elaborado	2	3	4	5				
Desarrollo, gestión y ritmo	3	5	8	10				
Trabajo simultaneo	2	3	4	5				
INCIDENCIA DEL MANDO					FIRMA EVALUADOR			
Mando y liderazgo	2	3	4	5				
Posicionamiento general	3	5	8	10				
Anticipación y gestión durante la maniobra	2	3	4	5				
SEGURIDAD					PUNTACIÓN TOTAL			
Seguridad inicial	3	5	8	10				
Uso de E.P.I.'S.	3	5	8	10				
Control fase excarcelación	3	5	8	10				
INTERACCIÓN CON EQUIPO					 POSICIÓN DEL OCUPANTE			
Motiva al equipo	2	3	4	5				
Controla ritmo	3	5	8	10				
Mínima implicación manual	2	3	4	5				
Mínima impartición de enseñanza	2	3	4	5				

- RIESGO EXTERIORES**
- INESTABILIDAD
 - DERRAMES
 - FUGAS
 - R. ELECT.
 - CRISTALES
 - BAJOS

- RIESGO INTERIOR**
- LLAVES
 - AIRBAG
 - MALETERO
 - BATERÍA
 - SRS

- PROPULSIÓN**
- GASOLINA
 - DIESEL
 - HÍBRIDO
 - ELÉCTRICO
 - GAS
 - DUAL (G-OIL/GAS)

FÍSICO 1 IN EX

PIERNAS **FÍSICO 2** IN EX

BRAZOS

POR PEDALES SALPICADERO

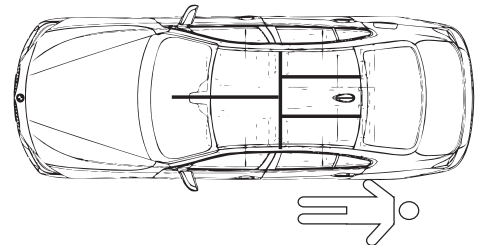
ASIENTO VOLANTE

RESPALDO ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO



ASOCIACIÓN DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO Y EMERGENCIA A.R.T.E.

EVALUADOR DE SANITARIO					DATOS DEL EVENTO									
NOMBRE														
EQUIPO														
MANIOBRA														
					TIEMPO									
EVALUACIÓN ESCENA					VALORACIÓN									
Peligros y riesgos escenario					2	3	4	5	PUNTOS +					
Localización y contacto inicial con accidentado					4	6	8	10						
Información del escenario					2	3	4	5						
Coordinación con el mando					2	3	4	5						
ABORDAJE. ACCESO														
Identificación y valoración de accesos					2	3	4	5	PUNTOS -					
Coordinación con equipo y entrada					4	6	8	10						
Posicionamiento y comunicación con víctima					2	3	4	5						
Neutralización riesgos interiores					2	3	4	5						
<input type="checkbox"/> Llaves <input type="checkbox"/> Airbag <input type="checkbox"/> Cristales <input type="checkbox"/> F. mano									OBSERVACIONES					
TRIAJES/NIVELES ATRAPAMIENTO														
Triage Primario					4	6	8	10						
Identifica atrapamiento					2	3	4	5						
Coordinación con mando					2	3	4	5	FIRMA EVALUADOR					
PLANES DE EXCARCELACIÓN														
Consensua planes con mando					4	6	8	10						
ATENCIÓN AL ATRAPADO														
Nivel de consecuencia evaluado (AVDN)					2	3	4	5	PUNTACIÓN TOTAL <input style="width: 100px; height: 20px; border: 1px dashed orange;" type="text"/>					
A (Airway)					A									
Control cervical permanente					2	3	4	5						
Examen vía aérea					2	3	4	5						
B (Respiración)					B									
Valoración de respiración					2	3	4	5						
C (Circulación)					C									
Control de hemorragias					4	6	8	10						
Comprobar circulación					2	3	4	5						
Otras consideraciones														
Reevaluación periódica, Cuestionario					2	3	4	5						
Seguridad binomio paciente-sanitario					2	3	4	5						
Inmovilización/Movilización														
Inmovilización cervical					2	3	4	5						
Inmovilización integral					2	3	4	5						
Coordinación con el mando					2	3	4	5						
EXTRACCIÓN														
Dirección y coordinación de la maniobra					4	6	8	10						



POSICIÓN DEL OCUPANTE

FÍSICO 1		<input checked="" type="checkbox"/> IN	<input checked="" type="checkbox"/> EX
<input type="checkbox"/> PIERNAS	FÍSICO 2		<input checked="" type="checkbox"/> IN <input checked="" type="checkbox"/> EX
<input type="checkbox"/> BRAZOS	<input type="checkbox"/> POR PEDALES	<input type="checkbox"/> ASIENTO	<input type="checkbox"/> RESPALDO
<input type="checkbox"/> SALPICADERO	<input type="checkbox"/> VOLANTE	<input type="checkbox"/> ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO	



ASOCIACIÓN DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO Y EMERGENCIA A.R.T.E.

EVALUADOR DE EQUIPO TÉCNICO					DATOS DEL EVENTO	
NOMBRE						
EQUIPO						
MANIOBRA						
					TIEMPO	
APROXIMACIÓN Y ESTABILIZACIÓN				VALORACIÓN		PUNTOS +
Entrada y posicionamiento en el escenario	2	3	4	5		
Localización, señalización y neutralización de riesgos	4	6	8	10		
Acceso lógico y seguro al sanitario	4	6	8	10		
Estabilización primaria o de urgencia lógica	2	3	4	5		
Estabilización secundaria	2	3	4	5		
PLANES Y DESARROLLOS						PUNTOS -
Área de trabajo bien definido	2	3	4	5		
Desguarnecer y destapizar	2	3	4	5		
Tratamientos de cristales	2	3	4	5		
Elección de herramientas adecuadas	2	3	4	5		
Desarrollo plan urgente	4	6	8	10		
Restabilizaciones lógicas	2	3	4	5		
Creación de espacio interior	2	3	4	5		
Creación de espacio exterior	2	3	4	5		
Desarrollo y ritmo de la maniobra	4	6	8	10		
Desarrollo plan elaborado	2	3	4	5		
SEGURIDAD DE EQUIPO Y ATENCIÓN A LA VÍCTIMA						OBSERVACIONES
E.P.I.'S. del equipo	4	6	8	10		
Aviso de cortes	2	3	4	5		
Movimientos adversos	2	3	4	5		
Protecciones durante la maniobra	4	6	8	10		
Manipulación en la extracción de la víctima	4	6	8	10		
OTRAS OPERACIONES						FIRMA EVALUADOR
Trabajo de herramientas simultaneas	2	3	4	5		
Comunicación y feedback del equipo	2	3	4	5		
Cargar y distribución de tareas adecuadas	2	3	4	5		
					PUNTACIÓN TOTAL	
					POSICIÓN DEL OCUPANTE	
					FÍSICO 1 <input checked="" type="checkbox"/> IN <input checked="" type="checkbox"/> EX	
					FÍSICO 2 <input type="checkbox"/> IN <input type="checkbox"/> EX	
					<input type="checkbox"/> PIERNAS <input type="checkbox"/> SALPICADERO <input type="checkbox"/> BRAZOS <input type="checkbox"/> VOLANTE <input type="checkbox"/> POR PEDALES <input type="checkbox"/> ESTRUCTURA DEL VEHÍCULO <input type="checkbox"/> ASIENTO <input type="checkbox"/> RESPALDO	

RIESGO EXTERIORES
<input type="checkbox"/> INESTABILIDAD
<input type="checkbox"/> DERRAMES
<input type="checkbox"/> FUGAS
<input type="checkbox"/> R. ELECT.
<input type="checkbox"/> CRISTALES
<input type="checkbox"/> BAJOS

RIESGO INTERIOR
<input type="checkbox"/> LLAVES
<input type="checkbox"/> AIRBAG
<input type="checkbox"/> MALETERO
<input type="checkbox"/> BATERÍA
<input type="checkbox"/> SRS

PROPULSIÓN
<input type="checkbox"/> GASOLINA
<input type="checkbox"/> DIESEL
<input type="checkbox"/> HÍBRIDO
<input type="checkbox"/> ELÉCTRICO
<input type="checkbox"/> GAS
<input type="checkbox"/> DUAL (G-OIL/GAS)

TÉCNICAS USADAS
<input type="checkbox"/> RETIRADA PUERTA
<input type="checkbox"/> TERCIO DE TECHO
<input type="checkbox"/> RETIRADA LATERAL
<input type="checkbox"/> 1/2 TECHO DELANTERO
<input type="checkbox"/> COPA AMÉRICA
<input type="checkbox"/> TERCERA PUERTA
<input type="checkbox"/> MEDIO TECHO
<input type="checkbox"/> TECHO COMPLETO
<input type="checkbox"/> V
<input type="checkbox"/> OTRAS