



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

## I CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RESCATE EN ACCIDENTES DE TRÁFICO ORGANIZADO POR A.R.T.E





# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

## REGLAMENTO OFICIAL

### COMPOSICIÓN DE LOS EQUIPOS:

Habrán **dos modalidades de equipos** participantes en función del número de integrantes de los mismos, una estará formada por **equipos de 4 componentes** y la otra por **equipos de 5 ó 6**, ocupando los siguientes puestos: un **mando**, un **sanitario/a** y **dos, tres o cuatro bomberos/as**.

Todos/as serán bomberos/as en activo, aunque en el caso del puesto de sanitario/a, podrá ser ocupado por un bombero/a o un sanitario/a (médico, enfermero/a, auxiliar o técnico/a) en activo de cualquier servicio sanitario de España, y a todos los efectos representará a la ciudad o provincia de la que proceda el servicio de bomberos participante.

En el campeonato, podrán llevarse **hasta dos clasificaciones**, una con los equipos de cuatro y otra con los equipos de cinco y seis integrantes, **siempre que haya un mínimo de dos equipos**.

\* Que para adaptarnos a lo estipulado en la reglamentación de la Organización Mundial de Rescate (WRO), **el equipo que representara a España por A.R.T.E en el encuentro mundial, sería el que consiguiera el primer puesto en la clasificación en la modalidad de cinco o seis integrantes**.

### NÚMERO DE EQUIPOS PARTICIPANTES:

Un máximo de **veinte equipos españoles**, y hasta cuatro equipos invitados de otros países.

### EQUIPOS PARTICIPANTES POR SERVICIO:

Un equipo participante por Servicio hasta cubrir las veinte plazas por orden de inscripción.

En el caso de que no se cubrieran las veinte plazas en el plazo previsto, hasta conseguir cubrir las, se irían incrementando de la forma siguiente:



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

- Los Servicios que no realicen campeonato interno solo podrán presentar un equipo al encuentro nacional.
- Los servicios que realicen campeonato interno con una participación de tres o más equipos del propio servicio, podrán presentar hasta dos equipos.
- Los servicios que realicen campeonato interno con una participación superior a cinco equipos del propio servicio, podrán presentar hasta tres equipos.

### **La selección se haría como a continuación se explica:**

Primero, un equipo por servicio que solicite la preinscripción e ingrese el abono de la cuota en el plazo previsto hasta cubrir las veinte plazas, si no se cubren.

Segundo, los servicios que en la solicitud de preinscripción hubieran reflejado su disponibilidad a presentar dos o tres equipos al campeonato nacional y que hubieran cumplido las condiciones exigidas, podrán presentar un segundo equipo, abonando la cuota de inscripción del segundo equipo en el plazo previsto en este reglamento, si aún así, no se cubren las veinte plazas.

Tercero, los servicios que manifestaron su disponibilidad a presentar tres equipos al campeonato nacional y que cumplan los requisitos exigidos, podrán presentar un tercer equipo, abonando las cuotas de inscripción del segundo y tercer equipo en el plazo previsto en este reglamento.

En el supuesto, de que no hubiera servicios que realicen campeonato interno con tres o más equipos propios, podrían presentar el segundo equipo, aquellos que hubieran efectuado interno con dos equipos, y hubieran manifestado su disponibilidad a presentarlo en la solicitud de preinscripción, abonando la cuota de inscripción del segundo equipo en el plazo previsto en este reglamento.

### **EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI)**

Todos los integrantes del equipo realizarán las **maniobras con EPI completo autorizado** por su servicio, y que deberá incluir botas con puntera reforzada, guantes de trabajo, casco con pantalla de protección facial (excepto el del sanitario que puede no llevarla), gafas y como indumentaria se podrá optar entre chaquetón y cubre pantalón de bombero o buzo con protección anti-corte.

El mando del equipo deberá ir claramente identificado, llevando durante la maniobra un chaleco reflectante de color amarillo o verde fosforescente, con la palabra "MANDO" u otra que indique su liderazgo, en la zona correspondiente a la espalda.



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

El/la sanitario/a del equipo, también deberá ir claramente identificado/a, llevando durante la maniobra un chaleco luminiscente de color naranja, con la palabra “SANITARIO/A” u otra que indique su condición de sanitario/a (médico/a, enfermero/a, TES), en la zona de la espalda.

La organización tendrá en zona de confinamiento mascarillas buco-nasales y guantes sanitarios a disposición de los integrantes de los equipos.

Al principio del confinamiento, un/a responsable de la organización velará por la seguridad de todos los miembros del equipo, comprobando que van completamente uniformados y conforme a este reglamento.

**Cuando detecte alguna anomalía o carencia en el EPI**, hará la observación al participante/s, e intentará que se corrija allí mismo y en ese momento, si no fuese posible, lo comunicará al responsable del equipo, que deberá corregirlo a través del responsable de la organización antes de que finalice el confinamiento. Si dicha anomalía o carencia no se corrigiera, pero no afectara a la seguridad de los intervinientes, el equipo podría realizar la maniobra, aunque los evaluadores serían informados para que la tuvieran en cuenta en sus valoraciones, en cambio, **si pudiera afectar a la seguridad de participantes, colaboradores (víctimas) o evaluadores, el equipo no podrá realizar su intervención en la maniobra, siendo descalificado de ésta.**

## **PRESENTACIÓN Y PREPARACIÓN DE LA MANIOBRA**

Los equipos se presentarán en el punto o **zona de reunión 45 minutos antes** de la hora de inicio de su maniobra, y acompañados en todo momento por un miembro de la organización, seguirán con estricta puntualidad el horario marcado.

Los equipos dispondrán de **15 minutos para revisar, comprobar y preparar las herramientas y materiales** que utilizarán durante la maniobra.

Una vez comprobadas las herramientas, los equipos pasarán a **zona de confinamiento** (recinto cerrado) mientras se monta el escenario.

Durante el confinamiento del equipo, éste deberá estar totalmente aislado del exterior. **Cualquier intento de intercambio de información con el exterior** sobre el escenario que se les está preparando, sea a nivel personal o utilizando teléfonos móviles u otros medios técnicos **comportará la inmediata eliminación del equipo.**



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

Cualquier retraso atribuible al equipo participante no comportará un retraso en el horario de inicio de la maniobra. **Un retraso importante** (no recuperable sin retrasar la hora de inicio) **o la no presentación del equipo, supondrá la descalificación del mismo en esa maniobra.**

## **HERRAMIENTAS Y MATERIALES**

La organización del encuentro facilitará a todos los equipos las herramientas y materiales necesarios para la ejecución de las maniobras. No obstante, si algún equipo desea incorporar algún tipo de material o herramienta de fabricación propia, ésta deberá ser previamente comprobada y autorizada por la organización después de la reunión de evaluadores, mandos, sanitarios y responsables (uno por servicio).

Las herramientas de mano que pudieran llevar los miembros de los equipos en bolsillos y en cinturones de herramientas quedan exentas de dicha autorización.

## **MANIOBRAS**

**Cada equipo realizará dos maniobras, una de emergencia y una controlada, ambas sin límite de uso de herramientas.**

**Todas las maniobras del campeonato y por tipos** (de emergencia y controlada) **tendrán un nivel de dificultad muy similar,** con objeto de conseguir la mayor imparcialidad posible.

**La maniobra de emergencia tendrá una duración máxima de 12 minutos, y en estos escenarios habrá una única víctima con nivel de atrapamiento físico I o II.**

**La maniobra controlada tendrá una duración máxima de 20 minutos, y en estos escenarios habrá una única víctima con nivel de atrapamiento físico I ó II.**

En ambas maniobras, **cuando el accidentado presente el nivel II, el equipo deberá** realizar las acciones necesarias para **liberar la parte atrapada,** hasta que el evaluador técnico lo considere suficiente. El nivel de dificultad de estas maniobras será similar al que presenten las maniobras con nivel I.



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

Ante una situación de riesgo real o potencial para las víctimas o actuantes, con vehículos o elementos del escenario y/o herramientas o materiales de intervención, cualquiera de los evaluadores de la maniobra podrá detenerla pronunciando en voz alta la palabra "STOP". Esto no supondría parar el tiempo si dicha situación es evidente, en caso de discrepancia a este respecto, lo dirimirá in situ el responsable de evaluadores nombrado por ARTE, sin perjuicio de que el responsable del equipo, pueda posteriormente interponer reclamación a tal efecto.

Los evaluadores también pueden suspender momentáneamente la maniobra para hacer las comprobaciones que estimen necesarias con objeto de garantizar la seguridad y el estricto cumplimiento de las normas durante el desarrollo de la intervención.

El inicio y el final de las maniobras será indicado y cronometrado por uno de los evaluadores que valoren la maniobra, siendo éste, lo más estricto posible en su aplicación.

Una vez montado el escenario, el guía acompañará al equipo hasta el vehículo cuyo conductor/a los llevará a la zona de maniobra, o bien, directamente hasta ésta, y el tiempo destinado a la misma empezará a contar en el instante que se entre en el escenario.

Si un equipo realiza la extracción de la víctima antes de la finalización del tiempo máximo estipulado, podrá darla por finalizada dirigiéndose al evaluador del mando, o bien, seguir con la simulación de la asistencia sanitaria hasta llegar al final del tiempo.

Una vez indicado el final de la maniobra, el equipo se detendrá y recogerá el material. Seguidamente, será conducido al recinto donde tendrá lugar el juicio crítico de la maniobra por parte de los evaluadores.

### **SORTEO DE MANIOBRAS Y TURNOS DE INTERVENCIÓN**

En la reunión de mandos, sanitarios y evaluadores se realizará un sorteo de maniobras de la siguiente forma:

Las maniobras a desarrollar en el campeonato serán diseñadas y definidas previamente y lo más próximo a su celebración, quedando plasmadas en dos documentos, uno con la imagen del escenario en su conjunto y otra con la descripción detallada del mismo, éstos más una copia de ambos serán introducidas en sobres de igual tamaño, color y aspecto, con la única distinción del tipo de maniobra, siendo por último, cerrados, sellados y custodiados por el Presidente de ARTE o por el Vicepresidente que lo sustituya.



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

Cuando se vaya a realizar el sorteo, se dejarán sobre una mesa y a la vista de todos los sobres con las maniobras del campeonato, por un lado los que contengan las maniobras de emergencia y por otro las controladas, tanto de la modalidad de cuatro como de cinco o seis integrantes, después, se mezclarán aleatoriamente, y posteriormente se numerarán con rotulador indeleble del "1" al número total de maniobras de cada tipo.

Una vez numerados todos los sobres, se procederá al sorteo de maniobras, introduciendo en una bolsa opaca las bolas numeradas para la maniobra de emergencia y en otra bolsa las de la controlada, y por un orden alfabético previamente sorteado, los responsables de cada equipo irán sacando las dos bolas de las bolsas correspondiente en función de la modalidad en la que participen, y el número extraído indicará el sobre correspondiente, en el que se escribirá el nombre del equipo y será firmado en la solapa por su responsable y por los evaluadores de la maniobra en cuestión.

Una vez terminado el sorteo, los sobres volverán a quedar bajo la custodia del Presidente de ARTE o del Vicepresidente que lo sustituya hasta el principio del confinamiento de cada maniobra, que en presencia del evaluador montador de escenarios y un responsable o representante del equipo actuante se comprobará que todo está correctamente, se abrirá y se entregará una copia de ambos documentos al evaluador montador y otra al responsable o representante del equipo.

A continuación, se procederá a sortear los turnos de intervención en el encuentro, teniendo en cuenta el número total de equipos y maniobras, en el que cada número de bola, corresponderá a los dos turnos del equipo del responsable que la extrajera, así, se evitará que haya equipos o muy perjudicados o muy favorecidos.

### **VALORACIÓN DE LAS MANIOBRAS**

Las maniobras de emergencia y controlada estarán valoradas por tres evaluadores acreditados por A.R.T.E. Uno valorará al mando, otro/a al equipo técnico y otro al equipo sanitario.

Las valoraciones sobre las diferentes maniobras al final del campeonato, deberán coincidir con las emitidas durante los juicios críticos al finalizar las maniobras.



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

Las valoraciones comunicadas durante el juicio crítico podrán ser modificadas una vez atendidas las observaciones de los miembros del equipo en el mismo, o después de analizadas las reclamaciones de los responsables de los equipos.

Los criterios de valoración estarán disponibles en la página web de A.R.T.E.

## **EVALUADOR/RA DE INTERIOR**

Tendrán esta consideración los/as colaboradores que simulen ser las víctimas en los escenarios de las maniobras.

Serán preparados técnicamente por ARTE para que realicen adecuadamente las simulaciones, y serán equipados/as por la organización con todo lo necesario para que puedan cumplirlas con seguridad y eficiencia.

Serán personas con o sin extremidades falsas, caracterizadas en función de las lesiones simuladas y podrán estar dentro o fuera de los vehículos.

Antes de su puesta en escena, recibirán del evaluador sanitario toda la información sobre las lesiones que deben simular (patrón lesional), el lugar del vehículo o del escenario donde se deben colocar y la posición que deben adoptar. En el caso, de que un evaluador de interior (accidentado) se sienta indispuerto durante el desarrollo de una maniobra, el tiempo se detendrá hasta su recuperación o sustitución.

Al final de las maniobras, serán consultados por el evaluador sanitario sobre el trato y la corrección de la asistencia recibida, así como sobre las acciones efectuadas en su entorno por el equipo, a este respecto, también podrá ser consultado por el evaluador técnico, en ambos casos, sus consideraciones y percepciones deberán servir para determinar con mayor precisión las valoraciones.

Estarán presentes en los juicios críticos para colaborar precisando o matizando alguna cuestión sobre la actuación del equipo en su entorno, en caso necesario.





# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

## **EVALUADOR**

La condición de evaluador será otorgada por A.R.T.E, siempre que el aspirante realice la solicitud en tiempo y forma, acredite los requisitos exigidos en su reglamento y supere un curso de formación específica organizado por la asociación.

La periodicidad de este curso será la que dicten las necesidades de evaluadores para cubrir todos los campeonatos que anualmente organicen tanto la asociación como los servicios asociados a la misma (campeonato nacional, internos, etc).

Una vez que el aspirante supere el curso y antes de su nombramiento, deberá firmar un compromiso de exclusividad con A.R.T.E, y cada dos años deberá superar un curso de reciclaje.

ARTE nombrará un Responsable de evaluadores para cada campeonato que organice, éste, entre otras funciones, deberá solucionar cualquier problema o contratiempo que pudiera surgir durante el desarrollo del campeonato respecto de los evaluadores.

## **RECLAMACIONES**

Los equipos, cuando consideren que han sido perjudicados en el desarrollo de las maniobras y/o en las valoraciones recibidas durante los juicios críticos, podrán presentar las reclamaciones que consideren necesarias con aportación de pruebas al responsable de instructores-evaluadores hasta una hora después de concluido éste.

Las citadas reclamaciones, serán analizadas por el responsable de evaluadores junto al presidente y vicepresidente de A.R.T.E, comunicando la decisión tomada al responsable del equipo.

## **LESIONES**

En caso de lesión o accidente durante la ejecución de las maniobras, éste deberá ser comunicado inmediatamente a la organización.



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

## **DESCALIFICACIÓN**

La descalificación comportará la no clasificación del equipo en una maniobra.

El retraso importante (no recuperable sin retrasar la hora de inicio) o la no presentación del equipo.

La incorporación durante la maniobra o su preparación de algún tipo de material o herramienta de fabricación propia no autorizada por la organización después de la reunión de evaluadores, mandos, sanitarios y responsables.

La falta de respeto y consideración de los componentes del equipo hacía los evaluadores, miembros de la organización en general, miembros de otros equipos o del público en general.

La anomalía o carencia en la uniformidad de los componentes del equipo que pudiera afectar a su seguridad, a la de evaluadores o colaboradores.

Los comentarios de personas ubicadas entre el público del mismo servicio que el equipo actuante o relacionadas con éste que indiquen u orienten sobre aspectos relacionados con el desarrollo de las maniobras a los integrantes de dicho equipo.

## **ELIMINACIÓN**

La eliminación comportará la exclusión del equipo de la clasificación general del campeonato.

En el confinamiento de los equipos, cualquier intento de intercambio de información con el exterior y por cualquier medio sobre el escenario que se les está preparando.

Las reiteradas faltas de respeto y de consideración de los componentes de un equipo hacía los evaluadores, miembros de la organización en general, miembros de otros equipos o del público en general.

La descalificación del equipo en las dos maniobras que le habían correspondido en el campeonato.



# A.R.T.E.

Asociación de Rescate en Tráfico y Emergencias

## **CLASIFICACIONES Y RECONOCIMIENTOS**

La clasificación general se determinará atendiendo a la suma de los puestos de cada maniobra (ejemplo: el equipo A queda 1º en la de emergencia y 3º en la controlada, y el equipo B 3º en la de emergencia y 2º en la controlada, luego el A  $1 + 3 = 4$  ganaría al B  $3 + 2 = 5$ ), en caso de empate, se sumarán los puntos obtenidos por los equipos en las dos maniobras, y en caso de persistir el empate, prevalecerá la mejor actuación sanitaria.

La clasificación en cada una de las maniobras se determinará con la suma de puntos de las hojas de valoración de los evaluadores.

Se concederán reconocimientos a los tres primeros equipos de la clasificación general, a las tres mejores maniobras de emergencia, a las tres mejores controladas, al mejor mando, al mejor sanitario y al mejor equipo técnico.

Todos los equipos recibirán en el tiempo más breve posible un informe de sus clasificaciones con detalle de sus valoraciones y otro informe con la clasificación general.

## **RENOVACIÓN OBLIGATORIA DE EQUIPOS**

Con el objetivo de que los campeonatos, tanto internos como nacionales, sirvan para promover y extender la participación, y el aprendizaje y la actualización de técnicas de rescate en accidentes de tráfico, los equipos tendrán obligatoriamente que renovarse como mínimo en un 50% de sus componentes después de su cuarta participación en Campeonatos Nacionales, es decir, los equipos de 5 y 6 integrantes tendrán que sustituir como mínimo a 3 de ellos y los de cuatro a dos.

## **PARTICIPACIÓN EN LA WORLD RESCUE CHALLENGE 2016**

**\* Se está a la espera de la decisión que tome el organismo mundial para participar en la WRO y el número de plazas.**

## **ACEPTACIÓN DEL REGLAMENTO**

La inscripción en el I Campeonato Nacional de Rescate en Accidentes de Tráfico organizado por A.R.T.E, comportará la aceptación de este reglamento y el compromiso de cumplirlo, así como la autorización a A.R.T.E para la publicación de las imágenes obtenidas durante el evento.